

Inwestor:



**powiat raciborski**

**Powiat Raciborski**  
**Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz**

Opracowanie:

**Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska**

**34-331 Świnna, ul. Jesienna 4**

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: [pimk@poczta.fm](mailto:pimk@poczta.fm)

Projekt budowlano-wykonawczy:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Racibórz na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdźistej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową”**

Kategoria obiektu budowlanego:

**IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**

**XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

**XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe**

Działki inwestycyjne:

**738, 2544/210, 3773/63, 3772/63, 3769/67, 3770/67, 3771/63, 2552/67, 3457/69, 2548/67, 2551/67, 2547/67, 779/155, 3759/213, 3568/179, 4649/136, 3567/179, 2648/167, 4648/136, 3582/174, 3779/216, 3760/213, 3795/67, 2640/167, 3761/213, 2541/212 – obręb ewidencyjny: 0001 Racibórz, jednostka ewidencyjna: 241101\_1 Racibórz**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant, branża drogowa z odwodnieniem	<b>mgr inż. Marcin Krzyżowski</b>	<b>SLK/4949/POOD/13</b>	
Sprawdzający, branża drogowa z odwodnieniem	<b>mgr inż. Łukasz Wandzel</b>	<b>SLK/3468/POOD/10</b>	
Projektant, branża instalacyjna	<b>mgr inż. Radosław Hoszwa</b>	<b>MAP/0315/PBS/15</b>	
Sprawdzający, branża instalacyjna	<b>mgr inż. Piotr Boruta</b>	<b>MAP/0606/PWBS/15</b>	
Projektant, branża elektryczna:	<b>mgr inż. Andrzej Góra</b>	<b>Upr. 190/98</b>	
Sprawdzający, branża elektryczna:	<b>mgr inż. Przemysław Cierpiak</b>	<b>SLK/5066/PWOE/13</b>	
Projektant, branża teletechniczna:	<b>mgr inż. Henryk Katarzyński</b>	<b>SLK/3472/PWOT/10</b>	
Sprawdzający, branża teletechniczna:	<b>inż. Andrzej Mazurczyk</b>	<b>SLK/1104/PWOT/05</b>	

**Świnna, lipiec 2021r**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z wymogami art.20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r z późniejszymi zmianami - „Prawo Budowlane” - niniejszym oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy: *„Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, Tadeusza Kościuszki i Kolejowej w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdźskiej oraz od ul. Wandy do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową”* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Krzyżowski

upr. nr SLK/4949/POOD/13

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Wandzel

upr. nr SLK/3468/POOD/10

.....  
(pieczętki i podpisy)

.....  
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Andrzej Góra

Upr. 190/98

Sprawdzający branży elektrycznej:

mgr inż. Przemysław Cierpiak

SLK/5066/PWOE/13

.....  
(pieczętki i podpisy)

.....  
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży teletechnicznej:

mgr inż. Henryk Katarzyński

upr. nr SLK/3472/PWOT/10

Sprawdzający branży teletechnicznej:

inż. Andrzej Mazurczyk

upr. nr SLK/1104/PWOT/05

.....  
(pieczętki i podpisy)

.....  
(pieczętki i podpisy)

Projektant branży instalacyjnej:

mgr inż. Radosław Hoszwa

upr. nr MAP/0315/PBS/15

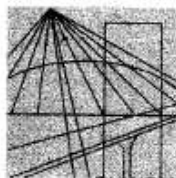
Sprawdzający branży instalacyjnej:

mgr inż. Piotr Boruta

upr. nr MAP/0606/PWBS/15

.....  
(pieczętki i podpisy)

.....  
(pieczętki i podpisy)



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W

BUDOWNICTWA  
SLK/OKK/7131/4949/12

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Krzyżowski**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 29 października 1983 w Żywcu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/4949/POOD/13**  
**do projektowania**  
**w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzyżowski  
Kowale 9  
43-430 Skoczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V89-UVU-4Y7 \*

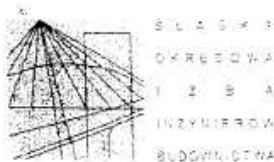
Pan Marcin Krzyżowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8378/13  
adres zamieszkania ul. Jesienna 4, 34-331 Świnna  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/3468/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
nadaje Panu Łukaszowi Wandzel**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 31 maja 1983 w Żywcu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3468/POOD/10  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Łukasz Wandzel** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wandzel  
Granicznik 20  
34-331 Swinna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolestaw Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-NPG-YWS-4EX \*

Pan Łukasz Wandzel o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7130/11  
adres zamieszkania ul. Granicznik 20, 34-331 Świnna  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-14 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI

Wydział Budownictwa i Gospodarki  
40-002 Katowice, ul. Wolności 25  
01-000-000

Katowice 5 listopada 1998 r.

Ar. VII-7342/190/98

**DECYZJA nr 190/98**

Na podstawie art 18 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Andrzeja Góra na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm), stwierdza się, że:

**Pan inż. Andrzej GÓRA**

ur. dnia 17 listopada 1960 r. w Bytomiu

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania i kierowania robotami**

**w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci,**

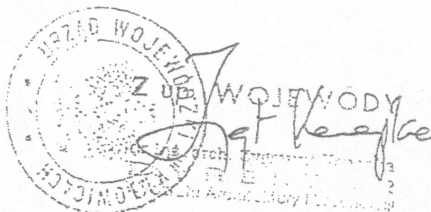
**instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

**Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r. posiadania przez Pana inż. Andrzeja Góra wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Elektrycznym w zakresie Elektrotechniki specjalność: elektroenergetyka oraz uzyskania tytułu inż. elektryka oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Góra  
ul. Warzywna 41  
41-909 Bytom
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RGG-7JK-VYH \*

Pan Andrzej Góra o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7810/02  
adres zamieszkania ul. Warzywna 41, 41-909 Bytom  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

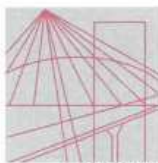
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5066/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Przemysław Cierpiak**

mgr inż. elektrotechniki  
ur. dnia 18 czerwca 1980 w Bytomiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/5066/PWOE/13**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Cierpiak  
Maurycego Mochnackiego 45/6  
41-907 Bytom
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2FI-WCU-INJ \*

Pan Przemysław Cierpiak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/8575/14  
adres zamieszkania ul. Mochnackiego 45/6, 41-907 Bytom  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3472/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOIB  
nadaje Panu Henrykowi Katarzyński**

mgr inż. telekomunikacji  
ur. dnia 16 marca 1965 w Rybniku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3472/PWOT/10  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Henryk Katarzyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Henryk Katarzyński  
Śląska 40  
44-206 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-UNY-SEM-4W8 \*

Pan Henryk Katarzyński o numerze ewidencyjnym SLK/BT/3485/05

adres zamieszkania ul. Śląska 40, 44-206 Rybnik

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/1104/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

**Panu(i) Andrzejowi Mazurczyk**

Inż. elektronik

ur. dnia 21 grudnia 1969 w Siemiatyczach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/1104/PWOT/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Andrzej Mazurczyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **telekomunikacyjnej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Andrzej Mazurczyk  
Bełsznicka 7  
44-352 Czyżowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

### **z a k r e s:**

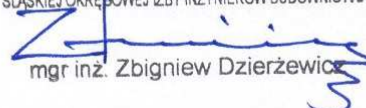
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Andrzej Mazurczyk** jest uprawniony(a) w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CZ2-JLN-UQK \*

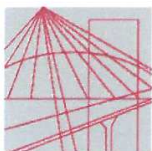
Pan Andrzej Mazurczyk o numerze ewidencyjnym SLK/BT/4079/06  
adres zamieszkania ul. Bełsnicka 7, 44-352 Czyżowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-30 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0395/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Radosław Hoszwa**  
magister inżynier  
*kierunek: Inżynieria środowiska*  
ur. dnia 11.08.1986 r. w Dąbrowie Tarnowskiej  
**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0315/PBS/15**

**do projektowania**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**  
**bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Duma

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Radosław Hoszwa  
ul. Świerczewskiego 13/27  
33-230 Szczucin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-27B-EYK-648 \*

Pan Radosław Hoszwa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0303/15  
adres zamieszkania ul. Świerczewskiego 13/27, 33-230 Szczucin  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

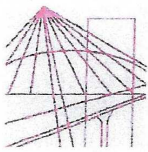
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0704/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Paweł Boruta**

*magister inżynier*

*kierunek: Inżynieria Naftowa i Gazownicza*

ur. dnia 03.10.1978 r. w Dziewinie

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0606/PWBS/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Maria Duma





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-UIP-RRT-Q6S \*

Pan Piotr Paweł Boruta o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0233/16  
adres zamieszkania ul. Drwinia 226, 32-709 Drwinia  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- o Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- o Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- o Mapy od celów projektowych w skali 1:1000
- o Ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych;
- o Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ulic Łąkowej, ~~Tadeusza Kościuszki~~ i Kolejowej w Raciborzu na odcinkach: od Placu Konstytucji 3 Maja do ul. Gwiazdziej oraz od ul. Stanisława Staszica do rejonu skrzyżowania z ul. Sejmową.

Długość opracowania wynosi około 685mb.

Dokładny zakres opracowania jest zlokalizowany od Placu Konstytucji 3 Maja (ronda) do miejsca zakończonej inwestycji w 2019 roku na ul. Łąkowej oraz na ul. Kolejowej od ~~zakończonych~~ ~~inwestycji w 2019 roku na ul. Kościuszki (rejon skrzyżowania z ul. Wandy)~~ skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica za przejście dla pieszych przy Parku im. Franciszka Stala.

Granice inwestycji na rondzie – na Placu Konstytucji 3 Maja:

- od strony ul. Marii Skłodowskiej-Curie wejścia do klatki schodowej nr 4,
- od strony ul. Opawskiej/Ocickiej: początek zjazdu na ul. Polną od strony miejsc postojowych,
- od strony ul. Warszawskiej: kratki ściekowe bezpośrednio za przejściem dla pieszych,
- od strony ul. Opawskiej/centrum: koniec oznakowania ronda, początek zjazdu do TESCO.

Inwestycja położona jest w całości w województwie śląskim w powiecie Raciborskim w miejscowości Racibórz.

## 3 . Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3548S prowadzi ruch z centrum Raciborza do drogi krajowej nr 45 w południowo-zachodniej części miasta biegnącej kierunku Chałupek.

Droga powiatowa nr 3548S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltowa o zmiennej szerokości od 7.00 m do 7.80 m. Istniejące chodniki są z częściowo z kostki betonowej (obszar ronda na placu Konstytucji 3 Maja), a na pozostałym obszarze z płytek betonowych w złym stanie technicznym. Na rondzie oraz ul. Łąkowej są wyznaczone ścieżki rowerowe z czerwonej kostki lub betonu asfaltowego.

Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą istniejących wpustów

kanalizacji deszczowej.

Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowę wielorodzinną i jednorodzinną (ul. Łąkowa), tereny przemysłowe, lokale usługowe i obszar kolejowy (ul. T. Kościuszki i ul. Kolejowa). Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć energetyczną średniego i niskiego napięcia podziemną, sieć energetyczna niskiego napięcia oświetleniową, sieć energetyczna niskiego napięcia podziemna, sieć teletechniczna podziemna, sieć teletechniczna napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej.

Na całym zakresie opracowania w pasie drogowym zlokalizowane są kanalizacje teletechniczne za wyjątkiem odcinka ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Staszica do końca zakresu przebudowy drogi.

#### **4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania projektowe – branża drogowa**

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna ulicy Z (zbiorcza);
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- przekrój poprzeczny uliczny jednojezdniowy;
- szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, 2 x 3,25+3m (lewoskręt na ul. Kolejowej), 2 x 3m
- szerokość pobocza 1,0m
- szerokość chodników: 1,5m – 2,25m (jako oddzielony od jezdni, prowadzony przy ścieżce rowerowej), 2m – 4,5m (bez krawężnika, jako prowadzony przy jezdni)
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m

W obrębie ronda na Placu Konstytucji w większości zachowano istniejące parametry geometryczne układu drogowego. Dokonano powiększenia wysp azylu przy przejściach dla pieszych na wlocie ul. Łąkowej i Skłodowskiej-Curie, zwiększono szerokość pierścienia przejazdowego ronda kosztem wyspy z zieleńcem. Na wlocie ul. Opawskiej zaprojektowano fragment powierzchni najazdowej dla relacji prawoskrętnej oraz zaprojektowano częściowo wyspę rozdzielającą jako przejezdnią.

Zaprojektowano wykonanie nowych warstw wiążącej i ścieralnej na jezdni ronda i na jego dojazdach wraz z wymianą krawężników betonowych na granitowe. Na terenie wyspy środkowej ronda zaprojektowano nasadzenia zieleni.

Wyspy pomiędzy pasami ruchu na dojazdach do ronda zaprojektowano z wypełnieniem kostką granitową.

W zakresie przebudowy oświetlenia na całym obszarze wymieniono stare słupy betonowe na nowe z oprawami typu LED, przestawiono słupy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, przewidziano doświetlenie przejść dla pieszych tzw. oświetleniem dedykowanym.

Ścieżki rowerowe zaprojektowano jako asfaltowe w kolorze czerwonym.

Zachowano dotychczasowe miejsca postojowych pomiędzy rondem a ul. Polną z obramowaniem ich krawężnikami.

W zakresie odwodnienia w obrębie ronda przewidziano regulację wysokościową istniejących wpustów. Na pozostałym obszarze opracowania zaplanowano wymianę istniejących wpustów razem z przykanalikami ze zmianą ich lokalizacji i dostosowaniem do położenia istniejących studni rewizyjnych na kanale deszczowym.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Głowackiego do skrzyżowania z ul. Staszica zaprojektowano wymianę istniejącego kolektora deszczowego.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejące drzewa przewidziane do wycinki kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem.

W projekcie ujęto przebudowy zjazdów i wlotów skrzyżowań dróg przyległych w granicach pasa drogowego. Zjazdy będą wykonane zachowując normatywne skosy 1:1 i szerokości jezdni zjazdów nie mniejsze niż 3,0m i nie większe niż szerokość jezdni.

Na odcinku między ul. Stanisława Staszica i ul. Bartosza Głowackiego zaprojektowano przesunięcie osi jezdni ul. Kolejowej w kierunku terenu PKP i zawężenie jezdni ul. Kolejowej z 7m do 6m w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.

#### *Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni:*

Dla przekroju dwuspadowego zasadniczy przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2%. Na chodniku projektuje się uformowanie spadku nawierzchni o wartości 2% w kierunku jezdni. Zaprojektowano krawężniki betonowe wysokie 20x30cm (odkrycie 12cm do dna ścieku z kostki i i najazdowe 20x25cm (odkrycie 5cm na zjazdach i 2cm na przejściach i zaniżeniach dla pieszych) na ławie z betonu C-16/20 z oporem. Obrzeża 8x30 cm, będą układane na ławach betonowych C-12/15. Zjazdy indywidualne w przypadku braku murków bramowych zakończone będą krawężnikami najazdowymi 15x22cm ustawianymi ławie betonowej C-16/20 z oporem. Zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej o szerokości 20cm układane na ławie betonowej c betonu C-16/20.

#### *Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:*

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego czerwonego

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

*Konstrukcja nawierzchni chodników:*

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary

3 cm – podsypka z gysu 2/8mm

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm.

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor czerwony

3 cm – podsypka z gysu 2/8mm

10 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

25 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

– istniejące podłoże wyprofilowane i dogęszczone do optymalnych parametrów.

*Konstrukcja nawierzchni jezdni dla rejonu ronda Placu Konstytucji 3 Maja:*

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11

6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

– istniejąca nawierzchnia bitumiczna po miejscowym frezowaniu na głębokość od 10cm

*Konstrukcja nawierzchni jezdni dla wykonania pełnej konstrukcji jezdni na ul. Łąkowej,  
ul. Kolejowej i ul. T. Kościuszki, przyjęto kategorię ruchu KR3:*

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

12 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane C90/3, 0/63mm

20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji  
0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy lub cementowy o  $R_m=5\text{MPa}$

*Konstrukcja ~~nawierzchni zatoki autobusowej~~ i powierzchni najazdowej przy ul. Głowackiego:*

18cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej 16/20

4cm – podsypka z wysiewki kamiennej 0/4mm

22cm – podbudowa betonowa z betonu C12/15

20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji 0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy lub cementowy o  $R_m=5\text{MPa}$

*Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:*

8 cm – warstwa ścieralna z betonu kostki betonowej grafitowej

3 cm – podsypka z gysu 2/8mm

20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej, kruszywo łamane C90/3, 0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy lub cementowy o  $R_m=5\text{MPa}$

*Konstrukcja pierścienia najazdowego:*

22 cm – warstwa ścieralna - beton C30/37

warstwa poślizgowa - folia PE

22cm – podbudowa betonowa z betonu C12/15

20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% frakcji 0/63mm

25 cm – wymiana gruntu na beton popiołowy lub cementowy o  $R_m=5\text{MPa}$

## **4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu i rozwiązania projektowe – odwodnienie drogi**

### 4.1.1 Wpusty deszczowe

Dla ujęcia wód deszczowych z jezdni wykorzystano istniejące uliczne wpusty deszczowe. Wyremontowane wpusty w jezdni wykonane zostaną z prefabrykowanych studzienek betonowych  $\varnothing 500$  mm z betonu C35/45 z osadnikiem o głębokości 80 cm celem podczyszczenia wód opadowych z piasku i grubej zawiesiny. Kratki żeliwne jezdniowe lub krawężnikowo-jezdniowe klasy D-400 wg PN – 88/H-74080/01 z wkładką gumową zostaną zamontowane na betonowych pierścieniach odciążających. Wpusty podłączone będą do studni przykanalikami montowanymi z przejściami szczelnymi.

### 4.1.2 Kolektor główny

Na odcinku od studni od studni S16 do studni S21: 500mm

Na odcinku od studni od studni S16 do studni S17: 1200mm

Na odcinku od studni od studni S14 do studni S16: 800mm

Na odcinku od studni od studni S1 do studni S14: 1000mm

Na odcinku od studni od studni S9 do studni S10: 600mm

Przykanaliki: 200mm

Projektuje się kanał z rur PP karbowanych, dwuściennych, klasy SN8 o średnicach jak wyżej.

Kanał wykonany będzie jako odcinki proste pomiędzy kolejnymi studzienkami rewizyjnymi z przejściami szczelnymi. Zmiany kierunku kanałów grawitacyjnych możliwe są tylko w studzienkach rewizyjnych.

#### 4.1.3. Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej

Zaprojektowane studnie rewizyjne są studniami włączowymi, o średnicy wewnętrznej od Ø 1000 mm do Ø 2400 zaprojektowane jako prefabrykowane betonowe, szczelne z kręgami łączonymi na uszczelkę gumową z włączami żeliwnymi klasy D-400 typu pływającego.

Studnia S16 zostanie wykonane z dnem wylewanym na mokro oraz pierścieniem odciążającym z uwagi na połączenie z istniejącym kanałem.

#### 4.1.4. Organizacja i technologia robót

Na kolektorach wykopy przewidziano do wykonania sposobem mechanicznym i ręcznym w szalunkach stalowych o ścianach pionowych. Na prace te należy zwrócić szczególną uwagę, zwłaszcza na umocnienie ścian wykopów. Zaleca się, aby długość otwartego wykopu nie przekraczała 20-25 m. Przy układaniu rurociągów należy zwrócić uwagę na staranne wykonanie podłoża tj. zagęszczenie podsypki. Po układaniu rurociągów należy je zasypać z całkowitą wymianą gruntu z zagęszczeniem warstwami do grubości 25 cm. Roboty ziemne na przykanalikach należy wykonać analogicznie jak na kolektorach głównych. Zaleca się w trakcie robót w pobliżu urządzeń elektrycznych wyłączenie energii elektrycznej. Po wykonaniu robót należy teren zniwelować, zagęścić, doprowadzając nawierzchnię dróg do stanu poprzedzającego roboty ziemne. Na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych wykonawca winien, ustawić właściwe oznakowanie, wykonać zabezpieczenie i oświetlenie wykopów oraz kładki dla pieszych. Zasypki wykopów dokonać bezpośrednio po odbiorze odcinka robót przez inspektora nadzoru. Na trasach kolektorów, które konieczne były do ułożenia w pasie drogowym, przewidziano odtworzenie nawierzchni wg szczegółu konstrukcyjnego opisanego w części drogowej.

#### 4.1.5. Warunki, decyzje oraz uzgodnienia branżowe wynikające ze specyfiki oraz charakteru przedsięwzięcia.

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Na planie sytuacyjnym zaznaczono urządzenia krzyżujące się z projektowaną kanalizacją, które wymagają zabezpieczenia rurami dwudzielnymi. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

Na skrzyżowaniach z istniejącą siecią gazociągową zachowano minimum 20cm odległości pionowej między ściankami krzyżujących się sieci, w miejscach skrzyżowań z siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy



zachować odległość między krzyżującymi się przewodami 15cm lub założyć rury ochronne dwudzielne.

Przy skrzyżowaniach z pozostałymi sieciami należy zachować odległość między krzyżującymi się przewodami minimum 15cm.

#### 4.1.6. Warunki wykonawstwa

1. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych projektowany obiekt winien być wytyczony w terenie przez służby geodezyjne oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy.
2. Ustalić miejsca skrzyżowań z innym uzbrojeniem terenu. Prace ziemne w miejscach kolizji z innym uzbrojeniem wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym.
3. W przypadku napotkania w trakcie robót ziemnych na niezainwentaryzowane kable, rurociągi, czy też inne elementy uzbrojenia podziemnego należy zgłosić to inspektorowi nadzoru. Kolizję zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela uzbrojenia.
4. Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszystkie roboty należy prowadzić ręcznie. Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem jego nienaruszalności /Dz.U. Nr 25 poz. 115 z 1956r./.
5. Roboty ziemne w ulicy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd mieszkańców do nieruchomości.
6. Przed zasypaniem wykopów należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej sieci.
7. Na czas prowadzenia robót należy ustawić właściwe znaki ostrzegawcze oraz wykonać odpowiednie zabezpieczenie i oświetlenie wykopów.
8. Inspektor nadzoru zobowiązany jest do kontroli obsługi geodezyjnej w zakresie wytyczenia pomiaru i inwentaryzacji powykonawczej.
9. Po wykonaniu Inwestycji Wykonawca przeprowadzi monitoring wykonanych odcinków kanalizacji w obecności Inspektora nadzoru.
10. Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych” wyd. w 1994 r oraz przepisami BHP i obowiązującymi normami.

#### 4.1.7. Inspekcja telewizyjna powykonawcza

Po wykonaniu montażu kanalizacji deszczowej należy przeprowadzić inspekcję telewizyjną za pomocą specjalnej samobieżnej kamery z głowicą obrotową. Przeprowadzona inspekcja telewizyjna powinna zostać zapisana na nośniku elektronicznym (płyta CD) wraz z raportem zawierającym takie dane jak: data/godzina, nazwa ulicy, numer studzienki początkowej i końcowej, średnica kanału, długość odcinka, spadek kanału. Powyższe dane należy przekazać Inwestorowi.

#### 4.1.8. Warunki BHP przy wykonywaniu robót

Prace związane z wykonaniem przebudowy istniejącego uzbrojenia należy prowadzić zgodnie z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w okresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596),
4. Kodeksem Pracy Dz. U. Z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami.

## **5. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej, ani obiekty wpisane do rejestrów obiektów zabytkowych.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren**

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

## **7. Geotechniczne warunki posadowienia i warunki gruntowo - wodne**

Zgodnie z § 4 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463) ustala się dla przedmiotowej inwestycji drugą kategorię geotechniczną w związku z wykopami głębszymi niż 1,2m. Na podstawie badań podłoża gruntowego i dokumentacji geotechnicznej, ustalono, że na trasie projektowanej kanalizacji występuje woda gruntowa nie występuje do głębokości 3m, dlatego przyjmuje się dla projektowanej inwestycji proste warunki gruntowe.

## **8. Wytyczne branżowe.**

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji.

Zawarte w projekcie uzgodnienia branżowe oraz protokół z narady koordynacyjnej są integralną częścią projektu, wykonawca zobowiązany jest do dotrzymania wszystkich warunków w nich zawartych.

Istniejące zasuwy sieci deszczowej oraz włazy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do

poziomu projektowanej nawierzchni chodnika i zjazdów. Włazy istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowane w jezdni należy wymienić na włazy klasy D-400 typu pływającego.

Po wykonaniu rozbiórek nawierzchni jezdni w przypadku stwierdzenia złej jakości zwieńczeń studni istniejącej kanalizacji deszczowej lub sanitarnej należy zastosować pierścienie odcciążające z nowymi płytami pokrywowymi.

W miejscu skrzyżowań zjazdów i jezdni z istniejącymi kablami SN i NN przewidziano zabudowę rur ochronnych dwudzielnych o średnicy  $\phi$  160mm koloru czerwonego dla kabli SN oraz o średnicy  $\phi$  110 koloru niebieskiego dla kabli NN do 1kV oraz zabudowę rezerwowych przepustów. Wszystkie rury muszą wystawać minimum 0,5m poza obrys krawężników dróg i poboczy.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym przy kablach średniego napięcia przewidziano zaprojektowanie rur przepustowych karbowanych DVK  $\phi$  160. W miejscach zbliżeń projektowanych sieci do sieci energetycznych także zaprojektowano zabezpieczenie dwudzielnymi rurami ochronnymi.

Przed pracami w pobliżu sieci podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

## **9 Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

## **10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Z uwagi odcinek kanalizacji krótszy niż 1km zgodnie z § 3 art 3, ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej. Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Elementy odwodnienia będą wykonane jako szczelne.

## **11. Spis rysunków**

Rys nr 1. „Orientacja”

Rys nr 2.1. „Plan sytuacyjny - ul Łąkowa, zagospodarowanie terenu”

Rys nr 2.2. „Plan sytuacyjny - ul. Kolejowa i ul. Kościuszki, zagospodarowanie terenu”

Rys nr 2.3. „Plan sytuacyjny - zagospodarowanie ronda zielenią”

Rys nr 3. „Profil podłużny jezdni”

Rys nr 4. „Przekroje typowe”

Rys nr 5.1. „Przekroje poprzeczne, ul. Łąkowa”

Rys nr 5.2. „Przekroje poprzeczne, ul. Kościuszki i ul. Kolejowa”

Rys nr 6.1. „Plan sytuacyjny- ul Łąkowa, odwodnienie”

Rys nr 6.2. „Plan sytuacyjny- ul. Kolejowa i ul. Kościuszki, odwodnienie”

Rys nr 7.1. „Profile podłużne odwodnienia - ul. Kolejowa i ul. Kościuszki”

Rys nr 7.2. „Profile podłużne odwodnienia - ul Łąkowa”

Rys nr 8. „Szczegóły elementów odwodnienia”